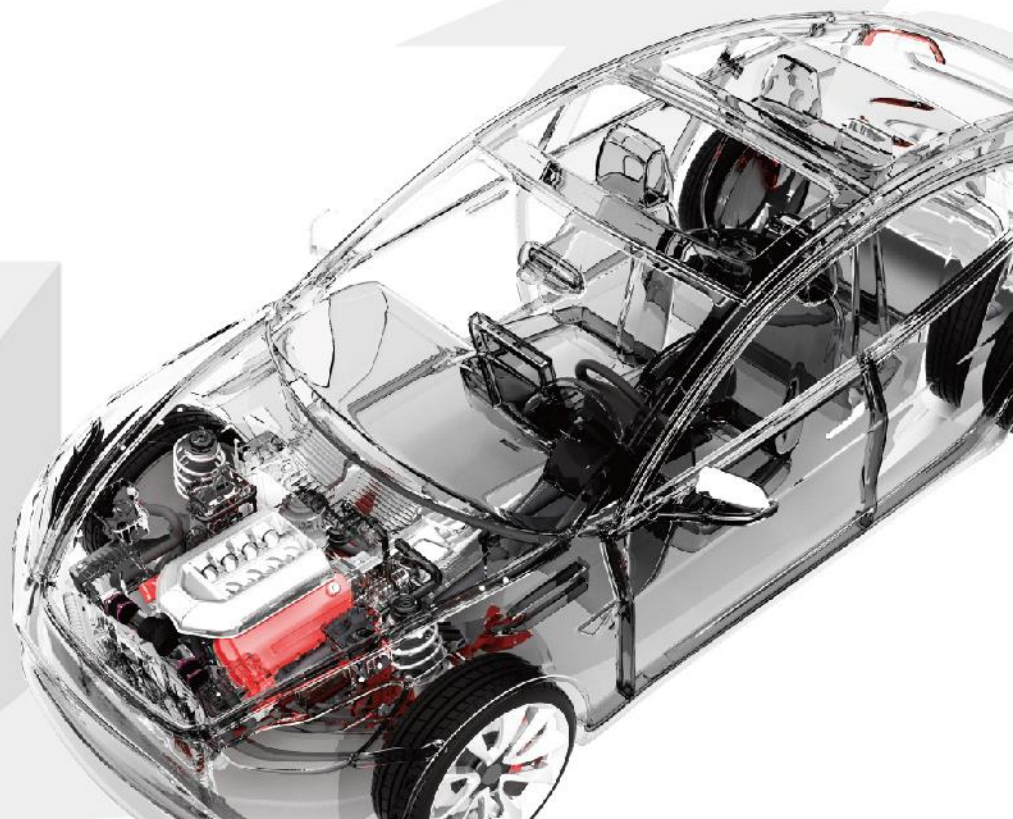


We Open Our Sustainable Universe Advanced Mobility Specialist

지속 가능한 세상을 열어나가는 첨단 자동차 부품/솔루션 공급기업



WOOSUAMS





Disclaimer

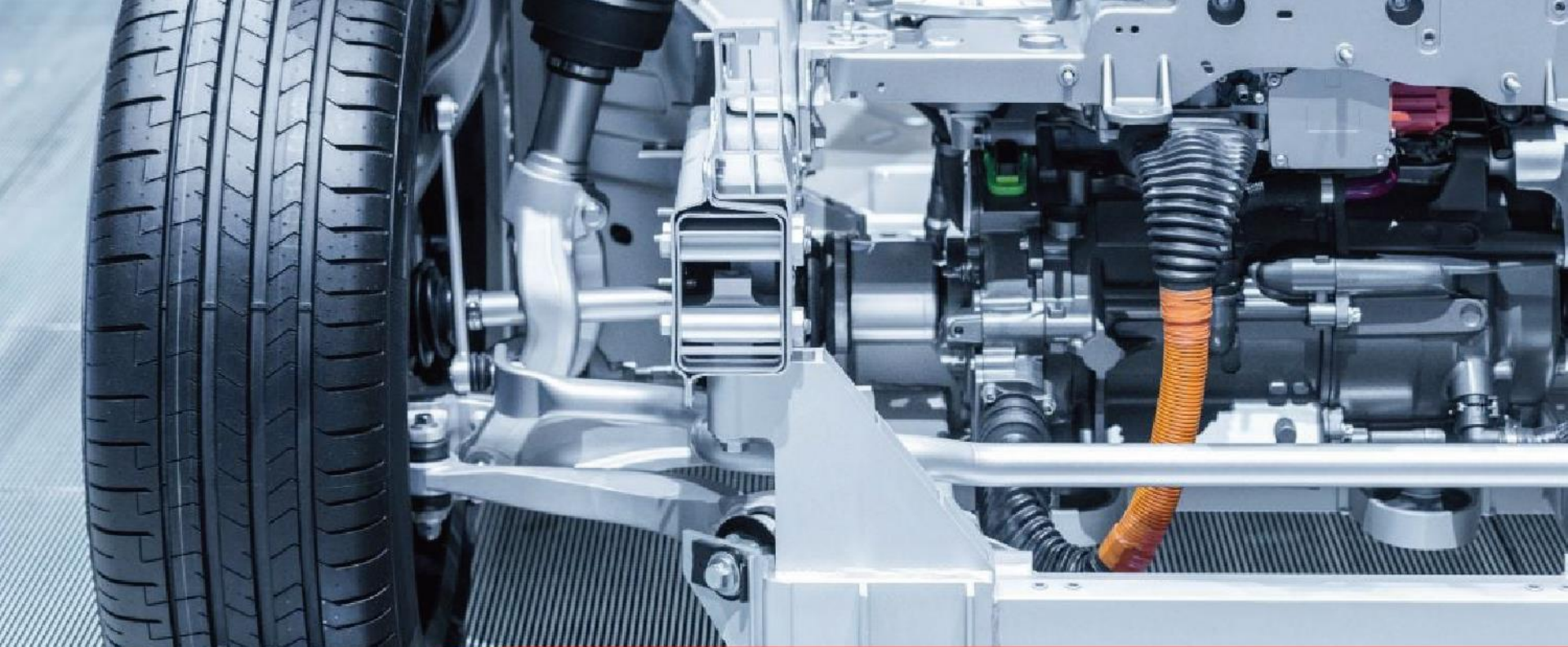
본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 presentation에서 정보 제공을 목적으로 우수AMS 주식회사(이하“회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다. 본 presentation의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 받아 들이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 ‘자본시장과 금융투자업에 관한 법률’에 대한 위반에 해당 될 수 있습니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 미래 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’등과 같은 단어를 포함합니다. 위 “예측정보”는 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

미래 전망은 presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대해 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 하지 않으며, 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.



CONTENTS

Chapter 1.

Company Overview

Chapter 2.

Investment Highlights (1)
자동차 부품 스펙셜리스트

Chapter 3.

investment highlights (2)
선도적 e-Mobility 시장 진출

Appendix



Chapter 1

Company Overview

01. 우수 그룹 Overview

02. Business Area

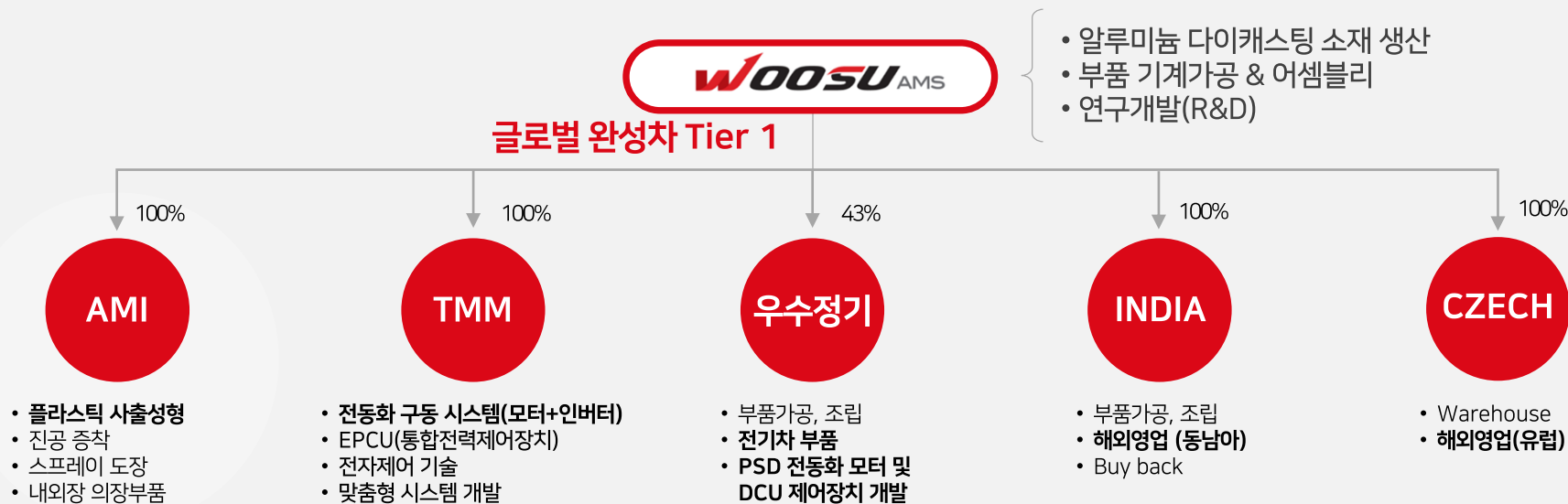
03. Business Expansion

We open our sustainable universe
advanced mobility specialist

WOOSU_{AMS}



소재+가공+조립 일관 생산 및 e-Mobility 신사업 Synergy 창출



우수그룹 Synergy

소재부터 가공, 조립까지
One-stop 생산으로
제품 경쟁력 확보



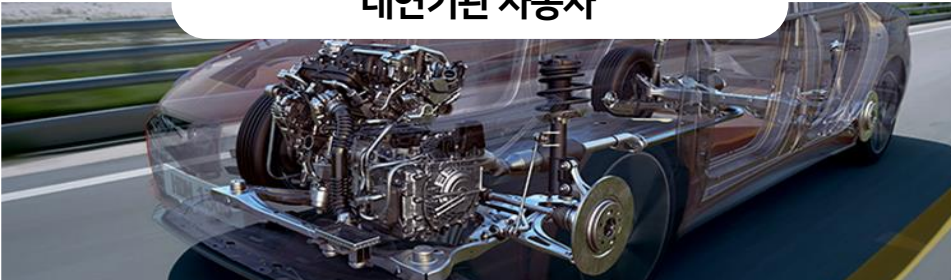
자동차 부품 생산
Know-how를 통한
e-Mobility 핵심 부품 생산 용이





내연기관 자동차에서 전기자동차 및 e-Mobility까지 제품 Line-up 확장

내연기관 자동차



전기자동차, e-Mobility



변속기 부품

동력발생장치 등 엔진 관련
핵심 부품 생산



Rear Cover
(산타페, 쏘렌토,
소나타, K5)



Center SUPT Ass'y
(컴패스, 팰리세이드,
쏘나타, 산타페)



BRKT ASSY
(컴패스, 팰리세이드,
쏘나타, 산타페)

...

구동 부품

주력 제품 전기차 호환 가능



Differential Ass'y
(폭스바겐 ID4
GV80, GV70)



Parking BRKT ASSY
(EV6,아이오닉5,
팰리세이드,산타페,투싼)



Rotor shaft
(LGM/GM Bolt)



Spider Ass'y
(i20, 액센트, Path
finder)

...

의장 부품

사출성형+증착+도장+조립 Total 제조 시스템 구축



후면 하단부 브레이크
후진등 (EV6)



후면 중앙부 부분
방향지시등 (EV6)



후면 중앙부 상단
브레이크등 (스포티지)



계기판
(쏘렌토, G70)

...

CEPS¹

CEPS, Core Electric Propulsion
Solution (모터, 인버터, VCU, PDU)



모터
(공냉식/수냉식)



인버터
(공냉식/수냉식)



VCU
(차량제어장치)



PDU
(전압분배장치)

전기/수소차 부품



전기차용 감속기/
모터 브라켓 (코나EV)



수소차용 감속기
브라켓 (넥쏘)

※ 주1:Core Electric Propulsion Solution (CEPS) 핵심 전기화 추진 솔루션으로 전동화 파워트레인 핵심 시스템



03 | Business Expansion



자동차 부품 사업 고도화 + e-Mobility 사업 영역 확장으로 제2의 도약 추진



e-Mobility 시장 선도적 진출

- e-Mobility 모터부터 EPCU 까지 e-파워트레인 부품 **Total Solution 개발**
- UAM, UAV, 전기 보트 등
- **E-파워트레인 부품 적용 Application 다각화**

글로벌 시장 진출 확대

- 현대차 외 폭스바겐, 스텔란티스 등 **글로벌 Top-Tier고객사 확보**
- 글로벌 거점 확보로 미국, 유럽, 중국, 아시아 등 **글로벌 고객사 다변화 및 고객사 맞춤 대응**

자동차 부품 스페셜리스트

- 40년 이상 축적된 기술력 기반 **소재/부품 일관 생산 SMART FACTORY 시스템 구축**
- 기존 부품 전기차 병행공급 확대 및 **알루미늄 다이캐스팅 생산 기술 보유**



Chapter 2

Investment Highlights (1)

자동차 부품 스페셜리스트

01. 핵심 소재 기술 경쟁력 보유
02. 글로벌 고객사 Reference 확보
03. 글로벌 확대 본격화
04. 전기차 부품 공급 확대 (1), (2), (3)

We open our sustainable universe
advanced mobility specialist

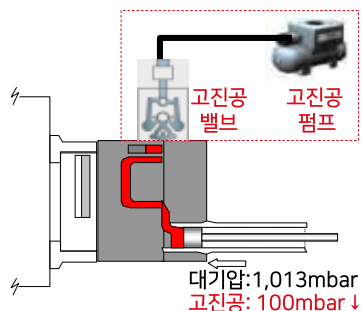
WOOSUAMS

01 | 핵심 소재 기술 경쟁력 보유



경량화 핵심 소재 알루미늄 다이캐스팅 및 高부가 플라스틱 사출 기술 확보

알루미늄 다이캐스팅 및 경량화

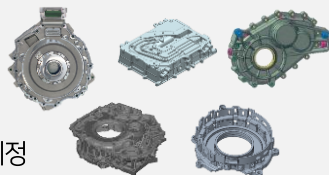


○ 소재경량화 _ 고진공(신공법) 적용

EV 제품

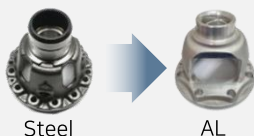
- 모터/인버터/감속기 housing
- Motor cover, Retainer brake

☞ 24년 대형 주조기(2700톤) 입고예정



경량화 제품

- Steel → AL (재질 변경)
- 고품질/물성품 양산



“ Steel 제품 대비 **약 47%** 무게 절감 ”

※ 주1: 고진공고압주조: 고압 및 고진공 상태에서 알루미늄합금을 용융상태로 주조하는 공법으로 제품 내부의 기포를 제거하여 강력하고 균일한 제품을 제조하는 공법

플라스틱 사출 기능성 내외장 부품 개발



PCB + LED Lamp
연구개발 진행 중

☞ 사출기(50톤~1050톤) 51대 _ 무결점 감성품질

제조 경쟁력(플라스틱 내외장 부품 _ 고정밀 사출)

- 국내 SQ 4종 인증(사출, 스프레이 도장,충착, 전기조립)
- 글로벌 2종 인증(SES, VDA6.3 _ PLD, PLF)²

플라스틱 사출 제품

- HVAC(공조) 스마트 공기조화 기술 개발
- 고강도 경량화 재질 변경 검토
(엔지니어링 플라스틱 남양연구소 코어업)



“ **高부가** 제품 생산 ”

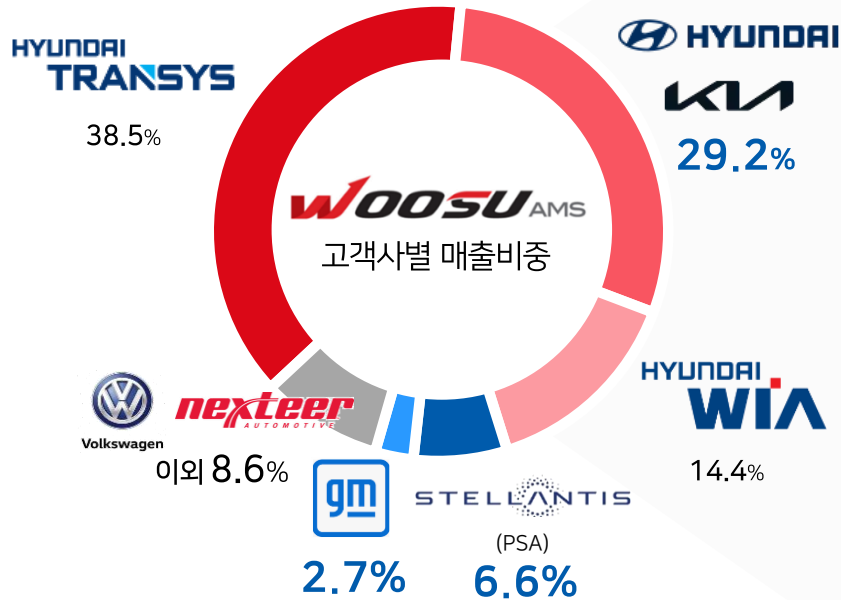
※ 주2: SES(Supplier Evaluation Standard), VDA(verband der Automobilindustrie) PLD(Plastic Decoration), PLF(Plastic Function)



02 | 글로벌 고객사 Reference 확보



글로벌 Top 5 기업 중 3개 기업을 고객사로 확보



2022년 글로벌 완성차 업체 판매량 순위 Top5 (판매량)

01	TOYOTA	(1,048 만대)
02	Volkswagen	(848 만대)
03	HYUNDAI KIA	(685 만대)
04	RENAULT NISSAN MITSUBISHI	(616 만대)
05	STELLANTIS (PSA)	(584 만대)

완성차 업체는 기존 부품 협력사와 관계 지속 → **납품 Reference 기반 신차 Line-up 적용 확대 추진**

03 | 글로벌 확대 본격화 (1) 인도 자동차 시장 고성장 수혜 예상



고성장 잠재력을 가진 인도 시장 투자 확대

인도 시장 현황



- 2022년 신차 판매대수 425만 대로 세계 3위 자동차 시장으로 성장
- 1,000명당 자동차 보급 45대로 높은 성장 잠재력 보유

고객사 현황

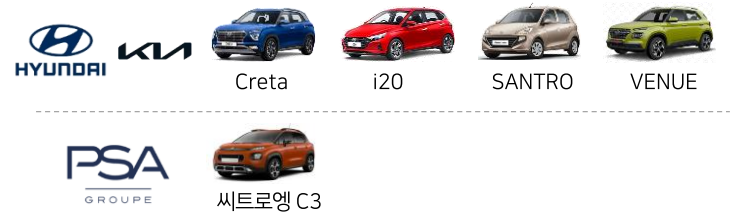


- 현대차 2022년 81만대 역대 최대 판매
- 약 2,554억원 투자 및 인도 GM공장 인수로 생산 능력 100만대까지 확대 목표



위치	인도 타밀나두 첸나이
면적	40,545㎡
목적	현대·기아차 대응 및 글로벌 완성차 업체 영업 확대

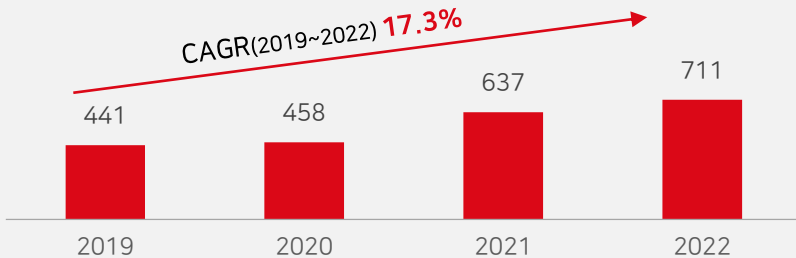
Spider Assembly 외 부품 단독 공급 (변속기 및 조향부품)



우수AMS 인도 시장 투자 확대

<우수인디아 매출 추이>

(단위: 억 원)



알루미늄 다이캐스팅 소재 사업 진출 검토 中

- Local 소재 공급망 취약

- 1) 알루미늄 다이캐스팅 공장 설립 목표
- 2) 소재 공급 확대 → 자사 및 타 OEM 공급





차세대 글로벌 생산거점 멕시코 진출을 통한 북미 시장 공략 본격화



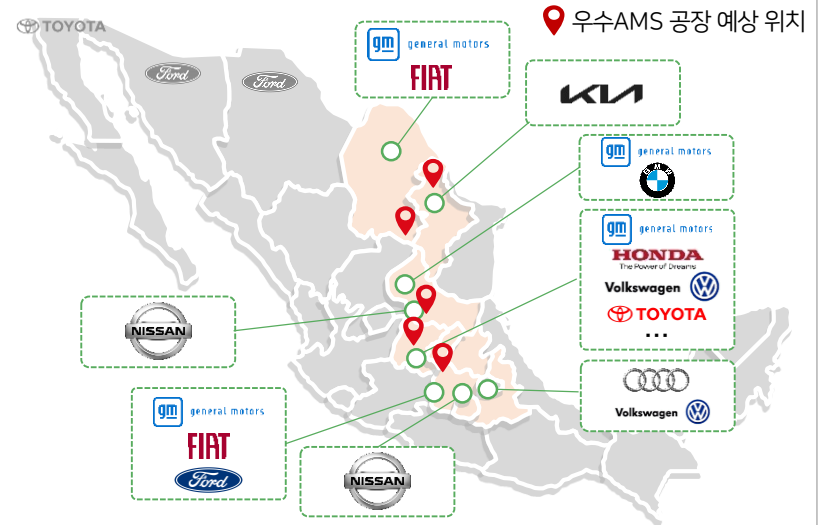
美 전기차 시장도 상생세 주춤... 위문 나오는 3가지 이유는?

2023.10.31 중앙일보

테슬라 치킨 게임	하이브리드 약진	배터리 속도 조절
전기차 가격인하 경쟁을 벌인 완성차 치킨 게임 약동 - 테슬라, 순이익 축소 - 포드, GM 등 수익성 약화에 따라 전기차 전환 계획 재검토	美시장 올 2분기 하이브리드차에 대한 수요가 전기차 수요를 추월 - 2020년까지 하이브리드 판매 2~3%대 수준 - 올 2분기, 전기를 추월하며 7.2% 기록	K배터리 3사 중 양산 연기를 구체적으로 밝힌 곳은 'SK온'이 유일 - SK온, 쉐보레 2공장 양산 연기 - LG에너지솔루션 북미공장을 증설 속도 조절



멕시코 완성차 기업 공장 현황



멕시코 시장 현황

- 북미 위주 공급망 개편
USMCA, IRA 활용으로 관세 절감 및 전기차 보조금 혜택
- 북미 & 중남미 시장 진출의 교두보
미국 육로 운송을 통한 물류비 절감 / 해외 운송시간 절감
- 저렴한 노동력
시간당 최저임금 \$1.4(미국 \$7.24 / 캐나다 \$12.2 / 중국 \$3.13)
- 탄탄한 제조업 기반 인프라
제조업 비중 58.4% (3대 품목: 자동차 부품, 기계류 등)

04 | 전기차 부품 공급 확대 (1) 내연차 부품의 전기차 공급 병행

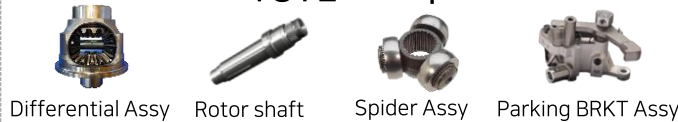


글로벌 기업 전기차 핵심 모델에 부품 공급 개시



내연기관 구동부품 생산 Know-how

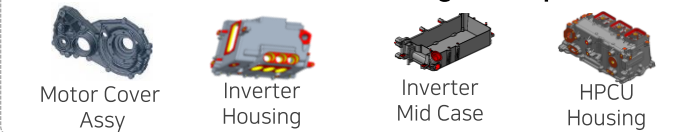
구동부품 Line-up



Differential Assy Rotor shaft Spider Assy Parking BRKT Assy

AL D/Casting 생산 기술을 통한 전동화 부품 확대

모터/인버터/감속기 housing Line-up

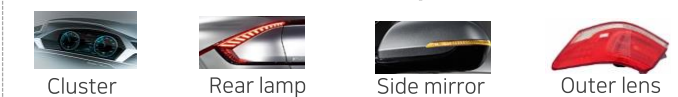


Motor Cover Assy Inverter Housing Inverter Mid Case HPCU Housing



램프류 및 열관리부품 신규 수주

램프류 Line-up



Cluster Rear lamp Side mirror Outer lens

열관리 공조 및 시트 Line-up



HVAC HVAC Seater

전기차 부품 공급 Reference



아이오닉5



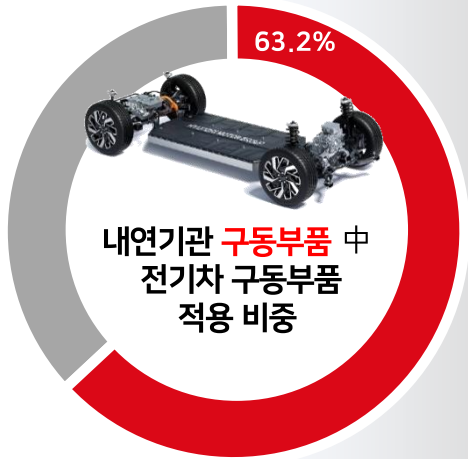
EV6



폭스바겐 ID3,4, Buzz



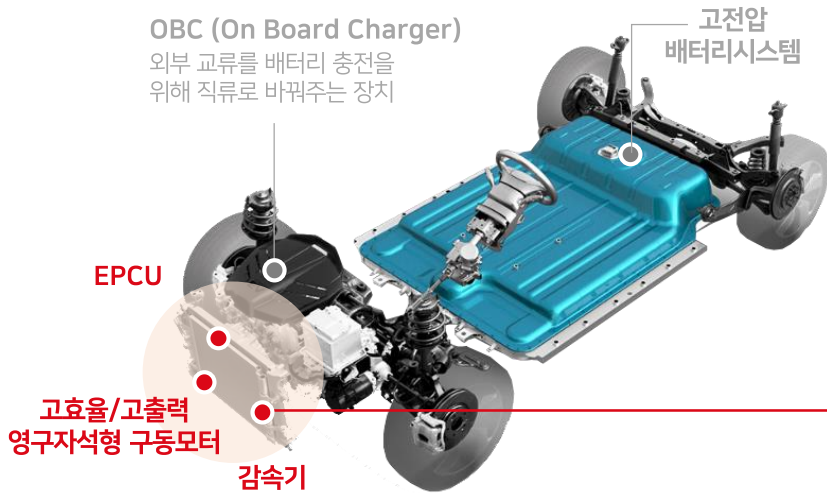
GM Bolt



04 | 전기차 부품 공급 확대 (2) 전기차용 부품 신규 개발



정부 국책과제 수행 및 자체 기술개발 → 신성장동력 창출



전기차용 구동·전달 부품 개발 완료

일체형후륜구동

모터

인버터

2단변속기

= + + +

모터+인버터+변속기

각 품목에 대한 독립적 기술경쟁력 확보

- 일체형 후륜구동 _ 경량화 및 원가경쟁력 확보
- 2단변속기 _ 민수 및 방산용(高토크, 등판각 31도)

※ 국내 완성차 실차 테스트 진행 중

No.	구분	최근 주요 연구실적	날짜	기관
1	기술특허등록	전기차용 2단 변속 시스템(출원번호: 10-2021-0168617)	2023년	특허청
2	정부과제	첨단 모빌리티 구동시스템의 고장진단 및 예지를 위한 SoC 기술개발	2023년~2025년	산업통상자원부
3	정부과제	구동모듈 소음진동(NVH) 해석 및 시험 기술개발	2023년	산업통상자원부
4	정부과제	에너지소비효율 3% 개선을 통한 xEV용 일체형 후륜구동모듈 개발	2020년~2023년	산업통상자원부
5	제작자 등 등록증	승용, 승합, 화물 (제18-2-0790호)	2018년	국토교통부
6	제작자 등 등록증	이륜차(경형, 소형) (제 18-2-0735호)	2018년	국토교통부

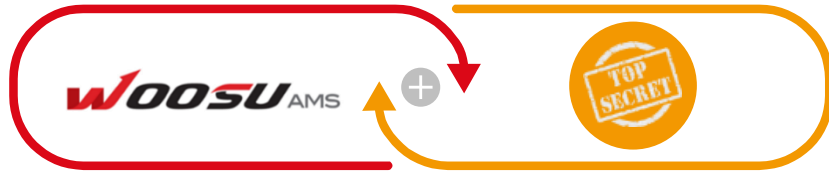


04 | 전기차 부품 공급 확대 (3) 추가 수주 기대



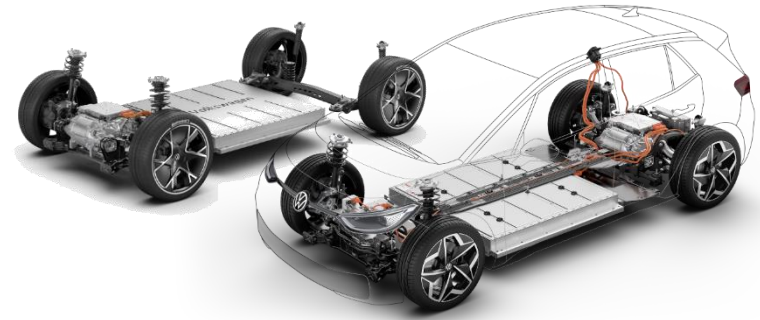
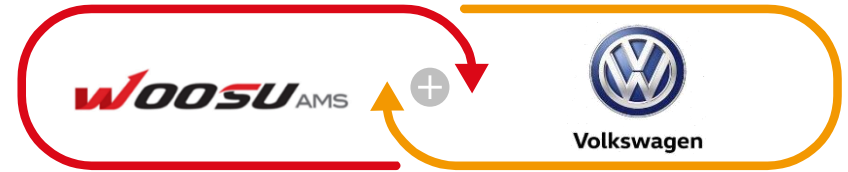
지속적 신규 수주 확보 → 전기차 매출 확대

현대자동차 eM 플랫폼 신규 수주



- 주요 제품: TMED, eM/eS INVERTER HOUSING 외 6종
- 공급 기간: 2024년 말~ (연간 10% 성장 예상)
- 진행 사항: 전기차 플랫폼 RFQ 진도율 90% 수준 (HKMC 기준)

폭스바겐 MEB 플랫폼 모델 수주 확대



- 주요 제품: DIFF CASE 1종
- 공급 기간: 2020년~2026년
- 진행 사항: 글로벌 전기차 판매량 증감에 따른 소요량 협의 중 (ID3, ID4, ID Buzz)



Chapter 3

Investment Highlights (2) 선도적 e-Mobility 시장 진출

01. e-Mobility 시장의 다양성 부각
02. CEPS: e-Mobility 핵심 구동 시스템
03. CEPS 원천 기술 보유 현황
04. BEPS: 고객 맞춤 전동화 기획 서비스
05. CEPS & BEPS 실증 및 사업화 전략 (1), (2)

We open our sustainable universe
advanced mobility specialist

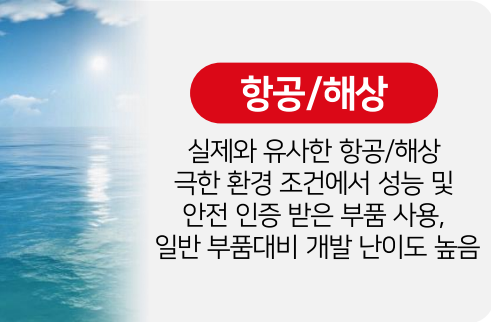
WOOOSU_{AMS}



01 | e-Mobility 시장의 다양성 부각



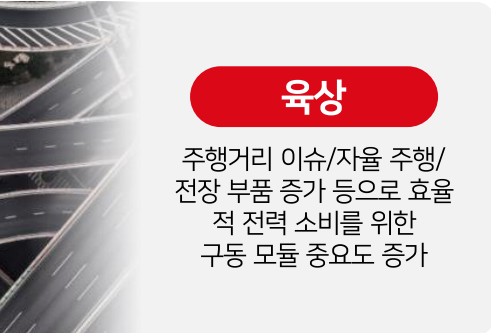
기존 전기차 외 이동 거리 및 사용 목적에 따른 다양한 e-Mobility 제품 등장



항공/해상

실제와 유사한 항공/해상 극한 환경 조건에서 성능 및 안전 인증 받은 부품 사용, 일반 부품대비 개발 난이도 높음

- UAM/ UAV** | 차량 정체 등을 피해 도심내 거리를 비교적 빠르게 이동
- 전기 보트** | 해양을 이동할 수 있는 친환경 이동 수단



육상

주행거리 이슈/자율 주행/전장 부품 증가 등으로 효율적 전력 소비를 위한 구동 모듈 중요도 증가

- 전기차** | 탄소 저감 등 친환경을 목적으로 내연기관 자동차 대체
- 소형 전기차** | 소형 화물 운송, 개인 출퇴근 등 목적으로 기존 3~4인 차량 대비 효율적인 차량 운용 가능
- 이·삼륜 전기차** | 소득이 낮은 동남아시아 등에서 비교적 고가인 전기차 대체





02 | CEPS: e-Mobility 핵심 구동 시스템



CEPS는 배터리 外 차순위 원가 비중, e-Mobility 성능을 좌우

Core Electric Propulsion Solution (CEPS) 핵심 전동 솔루션

구동모터, 감속기, 인버터/컨버터, EPCU 등을 포함한 전동화 파워트레인 핵심 시스템

EPCU (Electric Power Control Unit)

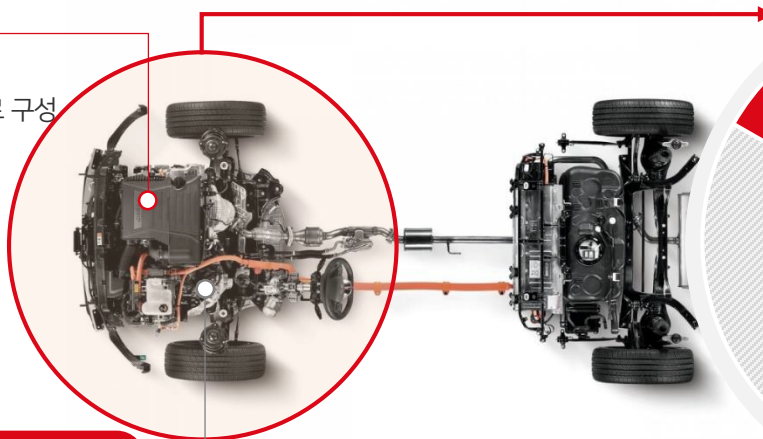
차량 내 전력을 제어하는 장치로 인버터, LDC¹, VCU 등으로 구성

VCU (Vehicle Control Unit):

전기차 내에서 회생제동 제어, 모터 제어, 전장 부하 전원공급제어 등 전력제어의 총괄

인버터

직류전류를 모터에 적합하게 변환.
주파수와 전류량 조절
/ 전기자동차 모터의 회전수 제어



17%

전기차내
CEPS
원가비중

전기모터

전력으로 회전하고 축에
회전력을 발생시키는 동력 기계

※ 자료: Oak Ridge National Laboratory(2015), 한국투자증권

※ 자료: 현대차

주1: LDC (Low Voltage DC-DC Converter):
고전압 전력을 저전압 배터리로 변환하여 전장부품에
전력 공급

e-Mobility CEPS 특성

모터, 인버터, 감속기
& 시스템
최적화 구현

진동 및 조립모듈
강건 구조

e-Mobility CEPS 요구 기술력



높은 전비
효율



고출력 밀도
(발열제어)



최대 토크
구현

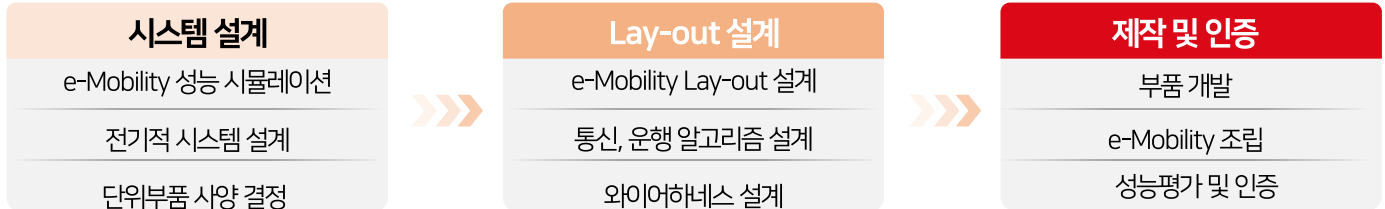


03 | CEPS 원천 기술 보유 현황

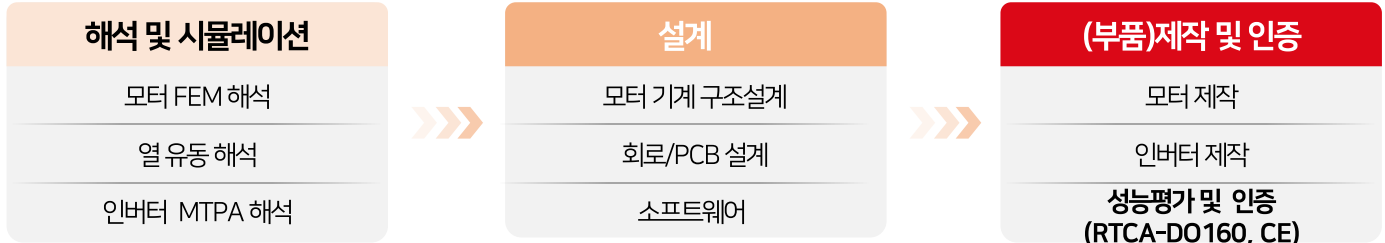


e-Mobility 시스템 및 구동시스템 개발·제조

수소연료전지트랙터
E-Mobility
시스템 개발

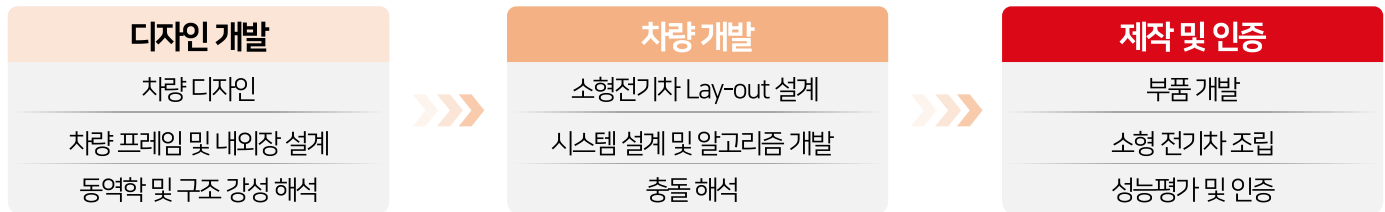


추진/구동체계
개발 및
평가/인증



모터/인버터 동시 개발로 최적의 효율 구현

소형전기차/
이륜 전기차
제작





04 | BEPS¹: 고객 맞춤 전동화 기획 서비스



해석 시뮬레이션 및 설계 원천기술 확보 → 육상, 항공, 해상 구동시스템 개발



고객 Needs에 맞춰 적용 Application 및
상황별 電比/토크 高효율 구현 가능

나이스디앤비 기술평가보고서
'우수(TI-2)³' 기술등급 획득
→ 23년 9월 기준

육상

- 국내 유일 모터/인버터 자체 설계
→ 최적의 電比/토크 효율 발휘
- 초소형 전기차 부품
직접 설계 비율 85%

항공

- 최대 용량 170kW 모터,
250 kW 인버터 개발
- 국내 최초 RTCA DO-160²
항공 인증 예정

해상

- 최대용량 170kW,
250kW 인버터 개발
- 선급 인증 예정
(CE인증)

※ 주1: Bespoke Electrification Planning Service: 고객의 요구에 따라 맞춤으로 제조하는 일, 되다(BE)와 말하다(SPEAK)가 결합한 말로, "말하는 대로 되다"라는 의미를 표현.

주2: RTCA(Radio Technical Commission for Aeronautics)에서 발행하는 항공 장비에 대한 환경 조건 및 테스트 절차 지침서

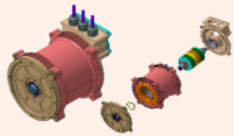
주3: TI-2등급: '매우 우수한 기술력과 성장잠재력이 우수한 시장을 바탕으로 미래 성장가능성이 매우 우수한 수준'으로 코스닥 기술 특례 상장 조건은 물론 상장 및 대기업 수준의 기술력을 가진 것을 의미



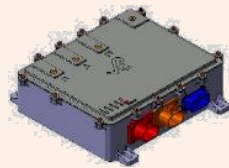
구동 시스템(모터, 인버터 류) 수주를 통한 추가 수익 창출 추진

주요 제품

육상(전기차, 삼륜차, 이륜차 등)

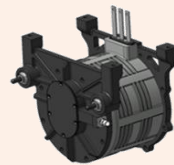


2, 3, 4W 모터
(공냉식/수냉식)

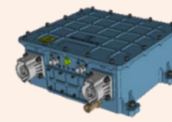


2, 3, 4W 인버터
(공냉식/수냉식)

항공(UAM, UAV 등)



항공용 모터
(공냉식)



항공용 인버터
(공냉식)

해상(보트/요트 등)



선박 모터
(공냉식/수냉식)



선박용 인버터
(공냉식/수냉식)

사업화 현황



전기트럭 모터/인버터 공급

- 일본 ISUZU社와 시제품 계약 완료



초소형 전기차 모터/인버터 공급

- R社와 차세대 모델 공급 협상 진행 중



농기계업체와 구동모듈 개발 중

- 골프카트, Mower 등



방산



민간



전기식 다중 테일로터



UAM



무인 드론

항공용 모터/인버터 개발

- 2022년 한국항공우주산업 주관 '전기식 다중 테일로터 개발' 국책과제 공동연구기관 참여

▶ **항공 추진 동력 체계로 확장**



해상구동모듈 (선외기)



연료전지용 보트 개발 개념도

전기 선외기 모터/인버터 공급

- 스페인 선박부품 유통 업체(2위) MOU 체결
- 100kW 소형 전기추진 선박용 개발 공동 참여 (유럽 수출 물량)

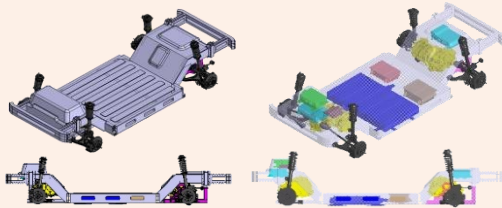
※ 1. 국내모터/인버터제직업체중우수기업인증
2. 고장예지및잔단을위한시스템반도체(SoC)기술개발



e-Mobility 시스템 수주를 통한 추가 수익 창출 추진

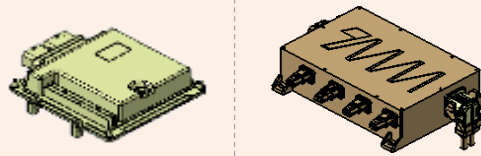
주요 제품

공용화 플랫폼 시스템



전기차 공용화 플랫폼

농업용 트랙터 시스템

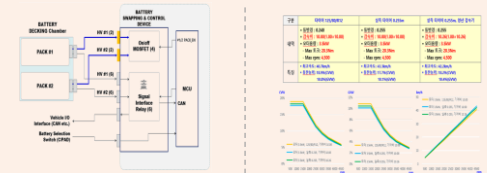


VCU
(차량제어장치)

PDU
(전압분배장치)

와이어하네스

전기차 시스템



e-Mobility
시스템

동력 성능
시뮬레이션

사업화 현황



자율주행 플랫폼

- 국내 S社 자율주행 플랫폼개발 협의 진행 중



수소연료전지 시스템

- LS엠트론, 대동, TYM과 시스템 개발 용역 수행 중



전기차시스템

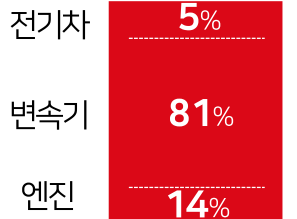
- 동남아국가 중심 개발 협상 진행 중

※ Roadmap



WOOSU_{AMS} VISION 2030

매출액 1조원 (목표)



항공 및 해상 전동화
(구동모듈, 시스템)



전동화 부품
(글로벌시장 포함)



내연기관차 부품



Step1 (단기적): ~ 2025년

전동화부품의수주 확대/ 주력생산
제품의매출다각화

Step2 (중기적): ~ 2028년

글로벌 전동화시장및
전기보트시장진출

Step3 (장기적): ~ 2030년

항공기용 통합추력시스템
유무인기(드론)양산화





“ We Open Our Sustainable Universe Advanced Mobility Specialist ”

지속가능한 세상을 열어가는 첨단자동차 부품/솔루션 공급기업



글로벌 Top-tier 고객사 협력 강화

기존 고객사 매출 지속 증가 +
신규 글로벌 고객사 확대



전기차 향 부품 Portfolio 확충

내연기관 구동·전달 부품에서
전기차 부품으로 제품 공급 확대



e-Mobility 신규 사업 확대

출력 시스템 기술력 기반
e-Mobility 신사업 확장





Appendix

- 01. 회사 개요
- 02. 생산 인프라
- 03. 회사 연혁
- 04. 경영 성과
- 05. 요약 재무제표

We open our sustainable universe
advanced mobility specialist

WOOSSU_{AMS}



글로벌 자동차 구동 부품 선도 기업, 우수AMS

법인명	우수AMS 주식회사
대표이사	김선우
설립일	1983년 02월
임직원수	1,367명 (2022년 말 기준)
자본금	195억원 (2022년 말 기준)
주요사업	자동차 및 전동화 부품 제조
본점 소재지	경상남도 창원시 성산구 월림로 62
홈페이지	http://www.woosu.co.kr/

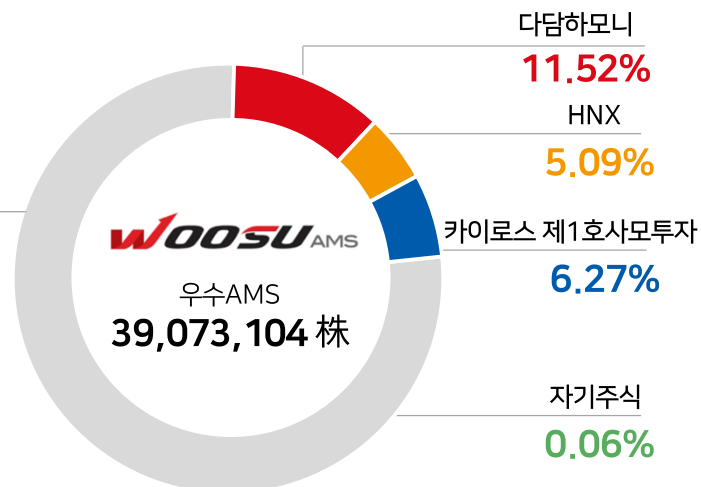


김선우 대표이사

- 서울대학교 국제경제학과 졸업
- 現 우수AMS 대표이사
- 現 창원상공회의소 상공의원
- 現 경남메세나 협회 부회장
- 前 뉴호라이즌코리아 대표이사
- 前 신세기통신 근무

주주 구성

기타
77.06%



※ 2022년 말 기준



소재+가공+조립 일관 생산 인프라 구축

엔진, 변속기 부품 생산 공장

위치	경남 창원시 신촌동, 우수AMS(주)
면적	16,529㎡
주요 생산 제품	DIFF CASE / Motor shaft 등 가공



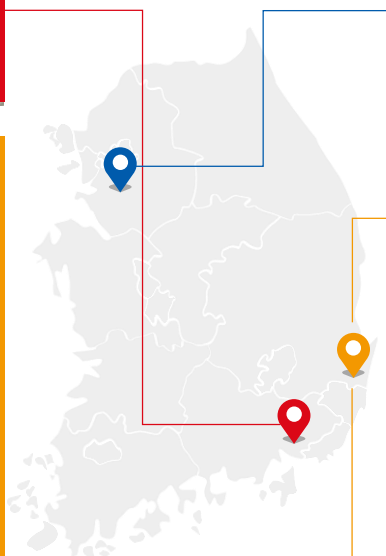
위치	울산 울주군 상북면 우수AMS(주) 울산지점
면적	24,903㎡
주요 생산 제품	TM SUPT BRKT / Center SUPT ASSY 등 가공



위치	울산 울주군 상북면, 우수AMS(주) 소재1공장
면적	8,533㎡
주요 생산 제품	TM SUPT BRKT / Cover Housing 등 소재 생산



위치	울산 울주군 상북면, 우수AMS(주) 소재 2공장
면적	6,602㎡
주요 생산 제품	TM SUPT BRKT / Piston 등 소재 생산



전기차 모터/인버터, 내외장 의장 부품 생산 공장



위치	경기도 화성시 향남읍 우수AMI(주)
면적	18,976㎡
주요 생산 제품	의장부품 사출 / 도장 / 진공증착 / 전기조립 외



위치	울산시 울주군 상북면 (주)우수TMM
면적	-
주요 생산 제품	초소형 전기차 / 구동모듈 / 시스템개발

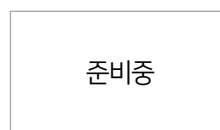
해외 인프라



사업장 명	우수인디아
주요 생산 제품	CSC ASSY / Spider ASSY / RAIL SUBASSY



사업장 명	우수체코_Warehouse
주요 생산 제품	-



사업장 명	우수멕시코(예정)
주요 생산 제품	-

준비중



기존 자동차 부품 사업 안정적 성장 + e-Mobility 신사업 확대로 제2의 도약

1983-1999

- 1983. 02 우수기계공업사 설립
- 1988. 12 현대자동차 협력사 등록
- 1991. 05 대우자동차 협력사 등록
- 1999. 08 르노삼성자동차 협력사 등록



2010~2015

- 2012. 04 체코 현지법인 설립(Ostrava)
- 2013. 02 울산공장 신공장 준공(AMS/ 우수정기)
- 2015. 11 소재1공장 설립(다이캐스팅)
- 2015. 12 소재2공장 설립(다이캐스팅)



2020~

- 2020. 04 산업부 전기차 일체형후륜구동 국책과제 선정
- 2020. 09 산업부 '사업재편 승인기업' 선정
- 2020. 12 우수AMI 상호변경(대진산업 인수)
- 2021. 05 산업부 '혁신기업 국가대표 1000' 선정
- 2021. 11 전기차용 2단변속시스템 특허출원
- 2022. 04 산업부 '전기식 Tail Rotor 국책과제' 선정
- 2023. 09 일자리 창출 지원 -고용노동부 표창



2000-2009

- 2000. 03 기술연구소 설립
- 2003. 02 KOADAQ 상장
- 2007. 09 우수정기(주) 설립
- 2007. 12 인도 현지법인 설립(Chennai)
- 2008. 05 석탑 산업훈장 수훈



2016~2019

- 2016. 07 GM 전기차부품 Rotor shaft 3종 수주
- 2017. 08 폭스바겐 전기차부품 MEB Diff 수주(2차종)
- 2018. 07 스텔란티스 CSC & Fork 수주(2차종)
- 2019. 04 PSA BVA2020 Diff Cover 수주(2차종)
- 2019. 08 우수인디아 2공장 준공(Chennai)
- 2019. 12 (주)우수티엠엠 자회사 편입

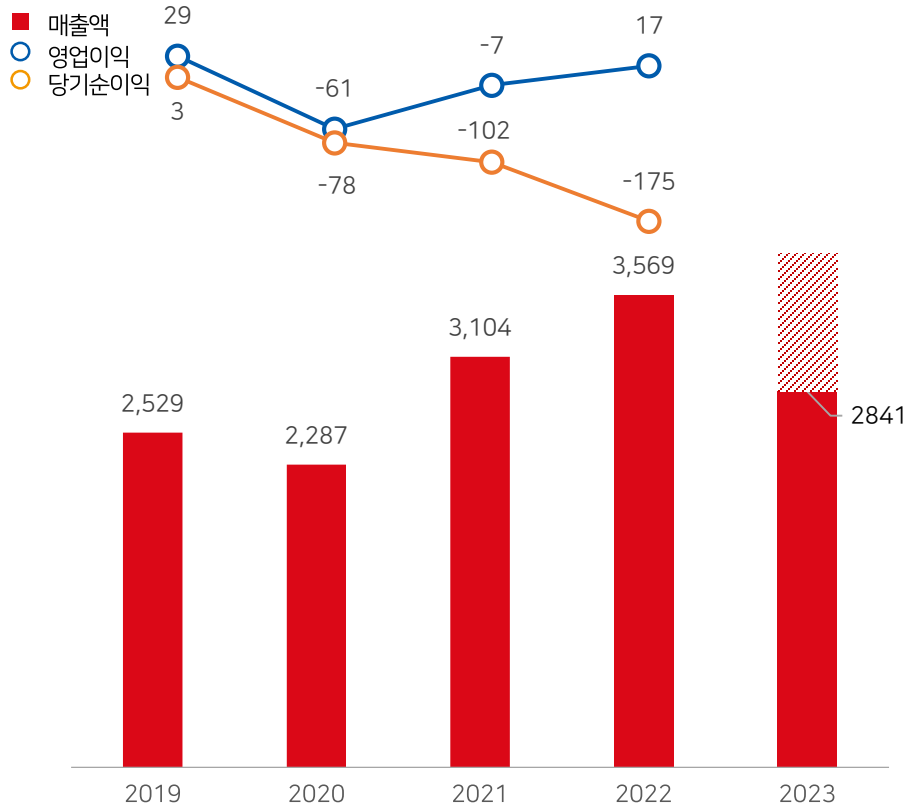




2022년, 국내외 고객사들의 신규 발주 증가로 흑자 전환/지분법 평가손실 등으로 순손실 증가 2023년, 高부가 제품 판매 확대 등을 통한 수익성 개선 기대

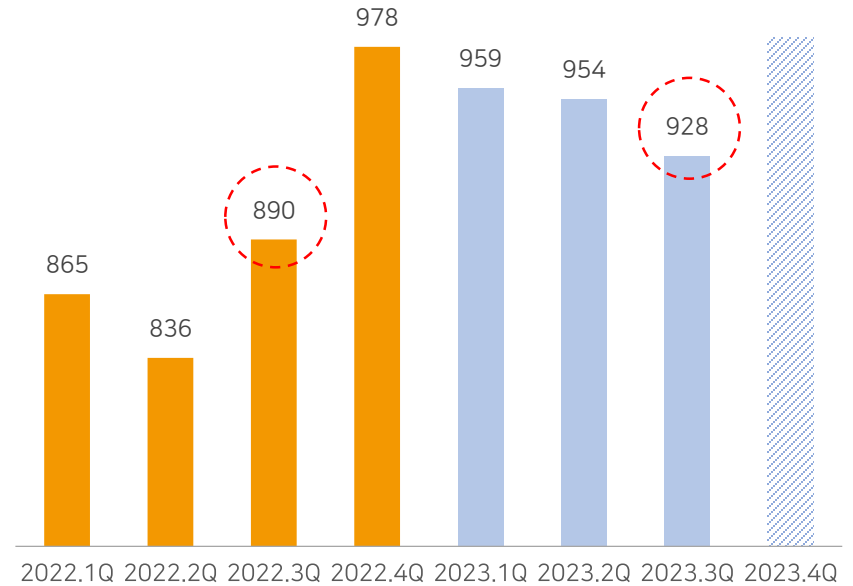
■ 연간 매출액, 영업이익, 당기순이익 추이

(단위: 억 원)



■ 분기별 매출액 추이

(단위: 억 원)



※ 연결재무제표 기준



I 요약 재무상태표

(단위: 억 원)

구분	2022	2021	2020
유동자산	1,292	1,021	817
비유동자산	1,484	1,665	1,638
자산총계	2,776	2,686	2,455
유동부채	1,755	1,648	1,394
비유동부채	292	2,46	199
부채총계	2,047	1,894	1,593
자본금	195	178	177
기타불입자본	604	505	489
기타자본구성요소	(25)	(21)	(19)
기타포괄손익누계액	(61)	(59)	(63)
이익잉여금	16	189	277
자본총계	729	792	862

※ 연결재무제표 기준

I 요약 손익계산서

(단위: 억 원)

구분	2022	2021	2020
매출액	3,569	3,104	2,287
매출원가	3,321	2,889	2,146
매출총이익	248	215	141
판매비와 관리비	231	222	202
영업이익	17	(7)	(61)
기타이익	30	24	32
기타손실	214	102	16
금융수익	38	46	23
금융원가	97	67	44
관계기업투자손익	7	2	(29)
법인세비용 차감 전 순이익	(219)	(104)	(18)
법인세비용	(44)	(1)	(18)
당기순이익	(175)	(102)	(78)

※ 연결재무제표 기준



I 요약 재무상태표

(단위: 억 원)

구분	2023.3Q	2022.3Q	2021.3Q
유동자산	1,347	1,295	956
비유동자산	1,472	1,702	1,648
자산총계	2,819	2,997	2,604
유동부채	1,749	1,826	1,598
비유동부채	301	358	143
부채총계	2,049	2,184	1,741
자본금	195	183	178
기타불입자본	603	542	496
기타자본구성요소	(28)	(21)	(18)
기타포괄손익누계액	(60)	(56)	(59)
이익잉여금	59	165	276
비지배지분	0	0	(10)
자본총계	769	813	862

※ 연결재무제표 기준

I 요약 손익계산서

(단위: 억 원)

구분	2023.3Q	2022.3Q	2021.3Q
매출액	2,841	2,591	2,380
매출원가	2,597	2,416	2,212
매출총이익	243	175	167
판매비와 관리비	183	173	161
영업이익	60	2	6
기타이익	13	10	18
기타손실	12	12	17
금융수익	56	40	27
금융원가	68	66	37
관계기업투자손익	(1)	9	(6)
법인세비용 차감 전 순이익	49	(18)	(10)
법인세비용	5	7	6
당기순이익	43	(24)	(17)

※ 연결재무제표 기준